

Wat koop je voor... € 3.000?

Op stand voor zacht prijsje

Occasionselectie

autovisie

Jaguar X-Type (2001-'09)

De X-Type is nooit een succes geworden. Onderhuids werden veel Ford-onderdelen gebruikt en daar haalde de doelgroep zijn neus voor op. Als dat je smaak is, kun je er echter een fijne auto aan hebben. Een voorwielaangedreven exemplaar met een 2.0-liter V6 (1 op 10) is een bijzonder comfortabele reisauto. Technisch gezien is die krachtbron ook de beste keuze. Bij een autohandelaar in Rotterdam staat een donkerblauwe (2002, 270.000 km) voor € 2.450.

Lancia kappa (1995-2000)

De Lancia kappa (met een kleine 'k') is een miskende auto. De 'eigen' vijfcilinder van Lancia heeft de voorkeur. De krachtbron loopt prachtig en hoge kilometerstanden zijn geen probleem, mits de auto goed is onderhouden. De zitpositie vraagt gewenning, vanwege de lage stand van het stuur. Het interieur is fraai, met alcantara bekleed. Via gaspedaal.nl vinden we in Ede een donkerblauwe 2.0-liter versie met automaat (1998, 195.000 km) voor € 2.750.

Rover 75 (2000-'07)

De 75 ziet er traditioneel Brits uit. Buiten veel chroom, binnen hout en ivorekleurige tellers. Het model is ontwikkeld toen Rover nog eigenaar was van BMW. Dat werkt door in de kwaliteit, maar ook in de rijeigenschappen. Die zijn niet zo zeer sportief, maar vooral heel comfortabel. De fijnste combinatie is de 2.0-liter V6 met een automaat. In Veerwouden staat een fraaie, metallic blauwe 'Sterling'-uitvoering (2003, 250.000 km) voor € 2.950.

Je bent autoliefhebber, maar beschikt niet over een weelderig budget? Dat hoeft geen probleem te zijn. Ook voor bescheiden bedrag kun je stijlvol rijden in een van deze drie auto's.

Ons advies

Objectief gezien zouden wij kiezen voor de Lancia. Ruim, comfortabel en stil zijn ze alle drie; de kappa is weliswaar de oudste, maar ook de betrouwbaarste van dit drietal.

Jaguar X-Type



Rover 75



Lancia kappa



Oordeel van de Wegenwacht

Jaguar X-Type

De grootste zwakte plek van de X-Type is het centrale differentieel van de vierwielaangedreven versies. Die gaat na ongeveer anderhalve ton kapot. Kies dus altijd voor een voorwielaangedreven exemplaar! Het is niet gek een reserve bobine mee te nemen, want dat onderdeel kan ineens de geest geven. Een hoop werk, maar dat kan de Wegenwacht ter plekke oplossen.

Lancia kappa

Het kwaliteitsniveau van deze Lancia is veel hoger dan vaak wordt gedacht. De vijfcilinders en de automatische transmissies lijken het eeuwige leven te hebben. Wel komt een kapotte kachelmotor incidenteel voor. Daarvoor moet het dashboard eruit; geen klus voor langs de weg. Hetzelfde geldt voor een lekkende airco, waardoor water in de voetenruimte terecht kan komen.

Rover 75

Deze Rover 'by BMW' is niet slecht, maar op leeftijd kunnen er wat euvels optreden. Het koelsysteem (de radiator, waterpomp en thermostaat) is niet echt sterk. Bij de versies met een 1.8-liter benzinemotor geldt dit ook voor de koppakking. De pomp in de benzinetank kan kapot gaan; de Rover stopt er dan mee. Wellicht kan de Wegenwacht het euvel ter plekke verhelpen.

Kijk op www.anwb.nl/auto voor meer ANWB occasionstests

